

## **Moció de Junts per Amposta - Compromís Municipal (JxA-CM) per a que l'estació d'autobusos d'Amposta porti el nom de "Macari"**

Juan Domingo Bel Martí, per aquest nom, només el coneixen els seus familiars i les persones més al·legades, però si pronunciem el nom de "Macari", moltíssima gent d'Amposta ja saben qui és, ja que ell i la seva família formen part de la història viva de la nostra ciutat i més si ho relacionem en el transport de passatgers per carretera.

El nom de "Macari" ja el tenia el seu besavi i el va heretar el seu avi, el seu pare i després ell. Quan el nostre "Macari" tenia 13 anys, a l'any 1954, el seu pare va crear la línia regular de transport de passatgers d'Amposta a l'estació de trens de l'Aldea, diversos viatges al dia d'anada i de tornada. El primer vehicle que va adquirir el seu pare, fou un Chevrolet d'unes 25 places, després va comprar a autocars Canals de Barcelona un Ford de 26 places de segona mà, i després un Saba de 36 places, i en aquest últim feia el servei discrecional. "Macari" va fer els desplaçaments del CF Amposta durant 8 anys per tota Catalunya, a part de bodes, viatges de jubilats i altres serveis. També, el seu pare i ell, s'encarregaven del servei de Correus des de l'estació de trens de l'Aldea a Amposta.

En el temps del boom de la compra de cotxes particulars, una bona part dels ciutadans d'Amposta anaven amb el seu cotxe particular a l'estació de l'Aldea i llavors van decidir posar en venda el servei i els autocars. Van tenir una oferta de compra de l'empresa ALTABA, però van negociar en la HIFE, i enlloc d'efectuar l'operació de venda en diners, van fer al pare de "Macari" inspector de l'empresa. Llavors "Macari" tenia 31 anys, i va treballar durant 2 anys com a xofer de l'Ajuntament d'Amposta, sent l'alcalde el Sr. Pepito Fàbregues.

Després durant uns mesos va estar treballant a l'empresa de Grues del Sr. Víctor Cid, en aquell moment, el seu pare, parla en el Sr. Chavarria de la HIFE, i el contracten com a xofer durant 36 anys, fins a l'edat de jubilació en 66 anys (a l'any 2007).

A l'HIFE feia tota mena de serveis, que l'han portat a recórrer més de 7 milions de Kilòmetres, en servei de trànsit a Barcelona, en la línia Madrid – Zaragoza – Barcelona – vaixell fins a Gènova – Montecatini – Florència -Roma, més de 26 viatges en aquest trajecte, a part ha fet viatges per quasi tots els països de l'actual Unió Europea. Ja veieu que té mil i una anècdotes, i després de parlar amb ell encara enyora la seva feina.

En aquests 36 anys de servei, mai va tindre cap accident, i només una vegada el va denunciar la Guardia Civil per portar l'ITV caducada. Sempre explica que el seu pare el va ensenyar a conduir als 16 anys i li va dir: "La carretera és de tots i per a tots", això no ho ha oblidat mai. Quan ja estava jubilat va ajudar, amb els seus consells i observacions, a què l'Estació d'Autobusos d'Amposta fora la millor possible i donés un molt bon servei a tots els seus usuaris.

Davant d'aquesta carta de servei, durant tants i tants anys d'ell i de la seva família, des de Junts per Amposta, instem el Ple municipal a adoptar els següents:

### **ACORDS**

Primer.- Que l'estació d'autobusos d'Amposta porti el nom d'Estació d'Autobusos "Macari" d'Amposta, en reconeixement a tota una llarga trajectòria.

Segon.- Col·locar, en un acte institucional i en un lloc ben visible, una placa amb el nom anterior.

Tercer.- Traslladar aquest acord a la Conselleria de Territori i Mobilitat, i a l'empresa concessionària HIFE.